PROJEKTNA NALOGA

ZA

JAVNO NAROČILO
»IZDELAVA REGIONALNE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE (RCPS) ZA PRIMORSKO-NOTRANJSKO REGIJO«

v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji,
Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa,
prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«,
specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo (Kohezijski sklad)«

10. oktober 2025

KAZALO

1. PRAVNE IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE, KI JIH MORA IZDELOVALEC UPOŠTEVATI ZA IZVEDBO JAVNEGA NAROČILA 3
2. VSEBINSKA IZHODIŠČA 4
3. NAMEN, CILJ IN PREDMET JAVNEGA NAROČILA....5
3.1 NAMEN JAVNEGA NAROČILA....5
3.2 CILJ JAVNEGA NAROČILA....6
3.3 PREDMET JAVNEGA NAROČILA....6
4. REZULTATI IN NALOGE JAVNEGA NAROČILA....6
4.1 NALOGE IZDELOVALCA RCPS ZELENI KRAS....7
4.2 VSEBINA RCPS ZELENI KRAS....7
5. VSEBINSKE ZAHTEVE V POSTOPKU PRIPRAVE RCPS ZELENI KRAS....8
5.1 USPOSOBLJENE OSEBE ZA IZDELAVO RCPS ZELENI KRAS....8
5.2 MINIMALNI STANDARDI ZA RCPS ZELENI KRAS....8
5.3 PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE RCPS ZELENI KRAS....8
5.4 POGOJI OBLIKOVANJA GRADIV....8
5.5 ZAGOTAVLJANJE SKLADNOSTI S HORIZONTALNIMI NAČELI IZ 9. ČLENA UREDBE 2021/1060/EU....8
6. FAZE JAVNEGA NAROČILA IN NAČIN PRIPRAVE RCPS ZELENI KRAS....9
6.1 ROK ZA IZVEDBO FAZ RCPS ZELENI KRAS....12
6.2 ODLOŽNI POGOJ....13
7. POGOJI OBLIKOVANJA GRADIV IN IZDELKOV....13

1. PRAVNE IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE, KI JIH MORA IZDELOVALEC UPOŠTEVATI ZA IZVEDBO JAVNEGA NAROČILA

- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F);
- Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21, 132/23 in 43/25);
- Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2021–2027, št. CCI 2021SI16FFPA001 z dne 4. 10. 2022;
- Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, CCI 2021SI16FFPR001, z dne 12. 12. 2022;
- Navodila organa upravljanja na področju zagotavljanja prepoznavnosti, preglednosti in komuniciranja evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, verzija 2.0, julij 2025;
- Navodila organa upravljanja za poročanje in spremljanje nepravilnosti s sredstvi evropske kohezijske politike cilja »naložbe za rast in delovna mesta za programsko obdobje 2021–2027«;
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25);
- Pravilnik o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24);
- Pravilnik o načinu usposabljanja in imenovanja usposobljenih oseb ter vodenju evidence usposobljenih oseb za izdelavo celostnih prometnih strategij in mobilnostnih načrtov (Uradni list RS, št. 79/23);
- Uspešna prihodnost v odlično povezani regiji – Nacionalne smernice za pripravo regionalne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, marec 2024, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice (v nadaljnjem besedilu: Nacionalne smernice za pripravo RCPS);
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, MZI, avgust 2022, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice;
- Minimalni standardi za izdelavo regionalne celostne prometne strategije, dostopne na naslovu: https://sptm.si/gradiva/smernice;
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, MZI, junij 2017;
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- sprejete OCPS v regiji;
- Podpisan sporazum občin o sofinanciranju aktivnosti priprave RCPS Zeleni kras;
- vse objavljene spremembe navedenih podlag ter vsa relevantna veljavna zakonodaja;
- Vsebinska izhodišča za sofinanciranje priprave RCPS v okviru Dogovora za razvoj regij (v nadaljnjem besedilu: Vsebinska izhodišča RCPS);
- Izhodišča za pripravo Regionalnega prostorskega plana za Primorsko-notranjsko razvojno regijo;
- Regionalni razvojni program Primorsko-notranjske regije;
- Druge strokovne podlage in gradiva relevantna za RCPS, ki jih zagotovijo resorji in pripravljavec RCPS;
- Na osnovi praks pri pripravi pilotnih RCPS so izdelane Nacionalne smernice za pripravo RCPS ter Pravilnik o regionalnih celostnih prometnih strategijah (Uradni list RS, št. 104/24, v nadaljnjem besedilu: Pravilnik RCPS), obe podlagi predstavljata obvezni izhodišči za pripravo in sofinanciranje RCPS.

Izdelovalec je pri izvajanju javnega naročila dolžan upoštevati vse določbe projektne naloge za javno naročilo »Izdelava regionalne celostne prometne strategije (RCPS) za Primorsko-notranjsko regijo«, v kateri je podrobneje opredeljen predmet javnega naročila, ter vse v tej točki navedene pravne podlage. V kolikor se v času izvajanja javnega naročila sprejme nov zakon oz. predpis z zadevnega področja ali področja, ki se nanaša na izdelavo javnega naročila, ga mora izvajalec upoštevati. Izvajalec del mora biti še posebej pozoren na spremembe krovnega zakona in njegovih podzakonskih aktov.

2. VSEBINSKA IZHODIŠČA

S celostnim prometnim načrtovanjem se spodbuja razvoj trajnostnega prometa, katerega cilj je spremeniti strukturo prometnih načinov v korist bolj trajnostnih oblik mobilnosti, ki so energetsko učinkovitejše, prispevajo h gospodarni rabi prostora ter povzročajo manj izpustov toplogrednih plinov, hrupa in drugih onesnaževalcev, kakor prevozna sredstva na fosilna goriva.

Razvoj trajnostnega prometa se spodbuja zlasti tako, da se zagotavljajo pogoji za večjo uporabo vseh oblik trajnostnega prometa, da se okrepi razvoj javnega potniškega prometa, da se spodbujajo rešitve za oblike mobilnosti, ki nadomeščajo ali zmanjšujejo uporabo osebnih vozil, in da se oblikujejo rešitve za druge oblike mobilnosti, ki koristijo ciljem iz prejšnjega odstavka.

Celostno prometno načrtovanje na regionalni ravni opredeljuje Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25, v nadaljnjem besedilu: ZCPN), ki v 19. členu Regionalno celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: RCPS) opredeljuje kot sedemletni strateški razvojni dokument prometne ali problemske regije o usmerjanju razvoja in upravljanju prometa na njenem območju. Z RCPS se država in občine na območju regije dogovorijo in uskladijo o ciljih in prednostnih nalogah razvoja prometa v posamezni regiji.

Poleg splošnih zahtev iz tretjega odstavka 15. člena ZCPN RCPS vsebuje predvsem naslednje vsebine:
- usklajeni načrt povezovanja občinskih projektov s področja prometa, ki za učinkovito izvajanje potrebujejo regijski pristop,
- akcijski načrt,
- povezavo z regionalnim prostorskim planom,
- medsebojno usklajevanje različnih prometnih načinov in dajanje prednosti večmodalnosti,
- razvoj prometne infrastrukture regionalnega pomena,
- razvoj infrastrukture za alternativna goriva v prometu regionalnega pomena,
- upravljanje prometa na ravni regije,
- opredelitev vloge javnega potniškega prometa in kolesarjenja,
- povezave prometnega sistema regije s sosednjimi regijami,
- opredelitev ukrepov države in občin za doseganje skupnih ciljev.

Usmeritve in odločitve se prednostno podajo glede na pomembne razvojne možnosti ali prometne težave v regiji. V skladu z dogovorom med državo in občinami se v RCPS določijo regijski projekti, ki se sofinancirajo iz državnega proračuna v skladu z javnofinančnimi zmožnostmi in dogovorjenimi prednostnimi nalogami v finančnem načrtu ministrstva. Priprava RCPS se iz državnega proračuna sofinancira v višini 80% upravičenih stroškov. Neupravičene stroške in del upravičenih stroškov, ki presegajo omejitve priznanih upravičenih stroškov, krije upravičenec sam oziroma sodelujoče občine, v skladu s sporazumom o sodelovanju sodelujočih občin.

Pravilnik RCPS določa vsebino, obliko, način priprave, odstotek ter višino sofinanciranja RCPS, način spremljanja in preverjanja kakovosti vsebine ter meril za presojo kakovosti. Določa tudi enotne kazalnike in metodologijo za njihovo spremljanje, pogoje za vzpostavitev informacijske podpore ter način poročanja o rezultatih spremljanja izvajanja.

Pravilnik RCPS določa, da je RCPS je sestavljena iz:
– krovnega stebra, ki obravnava celostno prometno načrtovanje v regiji;
– ločenih obveznih stebrov (hoja in kolesarjenje oziroma aktivna mobilnost, javni prevoz in osebni motorni promet);
– neobveznih stebrov (tovorni promet, parkirna politika, prometno načrtovanje, upravljanje in digitalizacija, izobraževanje in promocija ali druge, za upravljanje prometa pomembne teme).

RCPS vsebuje strateški in izvedbeni del. Strateški del RCPS vsebuje vizijo, cilje, ciljne vrednosti, stanje, izzive, priložnosti, prioritete, strateška vodila in ukrepe. Izvedbeni del je akcijski načrt, ki v okviru posameznih stebrov strategije vključuje ukrepe z ovrednotenimi stroški, odgovornostjo za izvedbo in rokom izvedbe.

Izdelovalec RCPS, ki se izbira na podlagi tega javnega naročila, je pravna ali fizična oseba, ki zagotovi sodelovanje s strani naročnika zahtevanega števila usposobljenih oseb za izdelavo RCPS, pripravljavec RCPS pa je naročnik oz. RRA Zeleni kras, ki usmerja delo izdelovalca RCPS in vseh občin v regiji.

3. NAMEN, CILJ IN PREDMET JAVNEGA NAROČILA

3.1 NAMEN JAVNEGA NAROČILA

Namen javnega naročila je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v Primorsko-notranjski regiji s pomočjo izdelanega temeljnega strateškega dokumenta, tj. RCPS Zeleni kras, kot jo opredeljujeta 19. in 20. člen ZCPN in Pravilnik RCPS.

RCPS obravnava specifične izzive prometa v posamezni regiji, kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja, ki presegajo pristojnosti posamezne občine. Ker pa se veliko poti ne konča niti ne začne znotraj meja regije, moramo pri opredelitvi območja obravnave upoštevati širše območje sosednjih regij. Njen namen je uskladiti prometne razvojne cilje in usmeritve vseh občin v regiji ter določiti skupno prometno vizijo, cilje, ukrepe in kazalnike za spremljanje njihovega izvajanja. RCPS služi kot vsebinska podlaga za nadaljnje prometno in prostorsko načrtovanje na lokalni in državni ravni.

Namen RCPS je izboljšanje prometa v regiji v smeri zmanjševanja prometnih preobremenitev, zastojev, onesnaženja, rabe energije in večje prometne varnosti. Prizadeva si za spremembo potovalnih navad v regiji in izboljšanje pogojev za javni prevoz, kolesarjenje, hojo ter alternativne oblike mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa ter za zmanjšanje obsega tovornega prometa oz. njegovo preusmeritev iz cest na železnico.

Strateško urejanje področja prometa s pomočjo instrumenta, kot je RCPS, ne prinaša zgolj bolje izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občinah, manjših zastojev, učinkovitejših naložb, večjega zadovoljstva prebivalcev ter

manjšega onesnaženja, celostna obravnava prometa prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti regije za uspešen razvoj.

3.2 CILJ JAVNEGA NAROČILA

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prometa za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje.

Cilj javnega naročila je vzpostavitev in spodbujanje celostnega prometnega načrtovanja ter usmerjanje regije v razvoj trajnostnega prometa s pomočjo instrumentov, kot je RCPS, ki bodo podlaga za dolgoročno in sistematično izvajanje ukrepov za spodbujanje trajnostnih oblik prometa na regionalni ravni, kar bo prispevalo k večji kakovosti bivanja za vse prebivalce in obiskovalce regije.

3.3 PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je izdelava RCPS Primorsko-notranjske regije (v nadaljevanju: RCPS Zeleni kras), ki se izvaja kot neinfrastrukturni ukrep na horizontalni ravni v okviru PEKP 21–27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«. RCPS Zeleni kras se izdela na območju Primorsko-notranjske regije, v katerem so naslednje občine: Bloke, Cerknica, Ilirska Bistrica, Loška dolina, Pivka in Postojna, ki so podpisale SPORAZUM št. 1/2025 o sofinanciranju aktivnosti priprave Regionalne celostne prometne strategije Zeleni kras z dne 6. 10. 2025.

Nosilec postopka priprave oziroma pripravljavec RCPS Zeleni kras je Regijski center mobilnosti (RCM) Zeleni kras, ki deluje znotraj RRA Zeleni kras, in bo v tesnem sodelovanju z vsemi sodelujočimi občinami ter ob pomoči izdelovalca vodil postopek priprave RCPS Zeleni kras. S pomočjo izbranega izdelovalca bo usklajeval interese med občinami ter med državo in občinami v regiji in vodil postopek sodelovanja vseh udeležencev pri načrtovanju razvoja prometa in urejanju prostora ter zagotavljal zgodnje in učinkovito obveščanje in sodelovanje javnosti.

4. REZULTATI IN NALOGE JAVNEGA NAROČILA

Dejavnosti javnega naročila so:

- izdelava RCPS Zeleni kras, skladno z veljavnimi predpisi in drugimi strokovnimi podlagami, ki urejajo pripravo RCPS;
- sodelovanje z naročnikom in deležniki;
- sodelovanje v postopku presoje kakovosti;
- promocija (priprava gradiva, javne predstavitve gradiv, aktivnosti v času ETM).

4.1 NALOGE IZDELOVALCA RCPS ZELENI KRAS

Izdelovalec RCPS Zeleni kras:

- izdela osnutek RCPS Zeleni kras za javno razpravo;
- izdela dopolnjen in usklajen predlog RCPS Zeleni kras za obravnavo in sprejem;
- pripravljavcu RCPS Zeleni kras svetuje in pomaga pri usklajevanju RCPS Zeleni kras v vseh fazah priprave RCPS Zeleni kras;
- po sprejemu RCPS Zeleni kras pripravi za uradno objavo.

4.2 VSEBINA RCPS ZELENI KRAS

Območje obravnave RCPS Zeleni kras je območje ene razvojne regije, in sicer Primorsko-notranjske razvojne regije. Izdelovalec mora pripraviti RCPS Zeleni kras, ki obravnava Primorsko-notranjsko razvojno regijo.

RCPS mora vsebovati (15. člen ZCPN):

- analizo stanja,
- ključne dosežke in izzive,
- vizijo,
- cilje,
- strateške usmeritve za posamezne prometne podsisteme,
- ukrepe, časovni načrt, finančne vire in nosilce za njihovo izvedbo,
- načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja celostnih prometnih strategij ter učinkov ukrepov.

Poleg splošnih zahtev RCPS vsebuje predvsem naslednje vsebine (19. člen ZCPN):

- usklajeni načrt povezovanja občinskih projektov s področja prometa, ki za učinkovito izvajanje potrebujejo regijski pristop,
- akcijski načrt,
- povezavo z regionalnim prostorskim planom,
- medsebojno usklajevanje različnih prometnih načinov in dajanje prednosti večmodalnosti,
- razvoj prometne infrastrukture regionalnega pomena,
- razvoj infrastrukture za alternativna goriva v prometu regionalnega pomena,
- upravljanje prometa na ravni regije,
- opredelitev vloge javnega potniškega prometa in kolesarjenja,
- povezave prometnega sistema regije s sosednjimi regijami,
- opredelitev ukrepov države in občin za doseganje skupnih ciljev.

Usmeritve in odločitve se prednostno podajo glede na pomembne razvojne možnosti ali prometne težave v regiji. Izvedbo regijskih projektov zagotovijo občine v regiji in država. V skladu z dogovorom med državo in občinami se v RCPS Zeleni kras določijo regijski projekti, ki se sofinancirajo iz državnega proračuna v skladu z javnofinančnimi zmožnostmi in dogovorjenimi prednostnimi nalogami v finančnem načrtu ministrstva, pristojnega za prometno politiko.

RCPS Zeleni kras se izdela na podlagi Vsebinskih izhodišč za sofinanciranje priprave RCPS v okviru Dogovora za razvoj regij. Izdelana RCPS Zeleni kras mora biti skladna z določili ZCPN in Pravilnika RCPS, v postopku njene priprave pa je potrebno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo RCPS,

Nacionalne smernice za vključevanje javnosti ter izpolnjevati Minimalne standarde za RCPS. RCPS Zeleni kras mora zajemati obdobje sedmih let, ki ga v skladu s 5. odstavkom 19. člena ZCPN sprejmejo občine v soglasju z ministrom, s čimer pridobi status veljavnosti. Obvezni del postopka priprave RCPS Zeleni kras je tudi neodvisna presoja kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras, katere izvajanje in financiranje zagotovi ministrstvo, ki izda potrdilo o kakovosti vsebine RCPS.

Izdelovalec bo kot rezultat naloge oddal RCPS Zeleni kras za območje Primorsko-notranjske razvojne regije:

1. RCPS Zeleni kras za Primorsko-notranjsko regijo, vključno z vsemi prilogami (analitičnimi podlagami, prikazi ukrepov, kazalniki spremljanja),
2. Povzetek RCPS Zeleni kras za potrebe javne predstavitve,
3. Poročilo o javni razpravi,
4. Gradiva, pripravljena za javno objavo.

5. VSEBINSKE ZAHTEVE V POSTOPKU PRIPRAVE RCPS ZELENI KRAS

5.1 USPOSOBLJENE OSEBE ZA IZDELAVO RCPS ZELENI KRAS

Glej poglavje 9.

5.2 MINIMALNI STANDARDI ZA RCPS ZELENI KRAS

V postopku priprave RCPS Zeleni kras je treba upoštevati Minimalne standarde za izdelavo RCPS. Ocena upoštevanja minimalnih standardov za RCPS je del presoje kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras.

5.3 PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE RCPS ZELENI KRAS

Izvedba presoje kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras je obvezni element postopka priprave RCPS Zeleni kras, ki je določen s Pravilnikom RCPS. Presoja kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras poteka v dveh fazah. Prvič se presoja izvede, ko so opredeljena strateška vodila, in drugič pred potrditvijo dokumenta.

MOPE pripravljavcu RCPS Zeleni kras dodeli presojevalca kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras, ki med pripravo (prva faza) in pred potrditvijo RCPS Zeleni kras izvede presojo kakovosti vsebine ter izdela neodvisno strokovno oceno RCPS Zeleni kras. Na podlagi pozitivne ocene MOPE izda potrdilo o kakovosti vsebine RCPS Zeleni kras, ki se v okviru potrjene operacije kot obvezno dokazilo predloži ob oddaji zahtevka za izplačilo sredstev.

5.4 POGOJI OBLIKOVANJA GRADIV

Glej poglavje 8.

5.5 ZAGOTAVLJANJE SKLADNOSTI S HORIZONTALNIMI NAČELI IZ 9. ČLENA UREDBE 2021/1060/EU

Tekom postopka priprave RCPS Zeleni kras, kjer je to relevantno, tako v strateškem kot izvedbenem delu strategije, morajo biti upoštevani vidiki in oblikovani ukrepi, ki smiselno upoštevajo

horizontalna načela iz 9. člena Uredbe 2021/1060/EU, zlasti pa zagotavljajo skladnost z »načelom, da se ne škoduje bistveno« (angl. Do No Significant Harm – DNSH), tj. z merili iz člena 17 Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi uredbe (EU) 2019/2088 (UL L 198).

Pri načrtovanju izvedbenih ukrepov v okviru akcijskega načrta RCPS Zeleni kras je treba zagotoviti skladnost z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/2139 z dne 4. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril za pregled za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, ter za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

6. FAZE JAVNEGA NAROČILA IN NAČIN PRIPRAVE RCPS ZELENI KRAS

Priprava RCPS Zeleni kras vsebuje naslednje sklope:

- **1. sklop A: ureditev pogojev za delo;**
- **2. sklop B: vzpostavitev procesa;**
- **3. sklop C: oris želenega stanja;**
- **4. sklop D: analiza obstoječega stanja;**
- **5. sklop E: opredelitev smeri ukrepanja;**
- **6. sklop F: priprava in potrditev strategije;**
- **7. sklop G: izvajanje strategije.**

RCPS Zeleni kras se pripravi po enotnem postopku tako, da pripravljavec izvede sklope iz 1., 2. in 6. točke prejšnjega odstavka. **Izdelovalec RCPS Zeleni kras v sodelovanju s pripravljavcem izvede sklope iz 3., 4., 5. in 6. točke.**

Izdelovalec in pripravljavec RCPS Zeleni kras v postopku vključevanja ključnih deležnikov vključita organe, pristojne za razvoj in upravljanje javne prometne infrastrukture. V okviru analize obstoječega stanja iz sklopa D izdelovalec in pripravljavec RCPS Zeleni kras predstavita razmere v regiji in pridobita načrte pristojnih organov na območju priprave RCPS Zeleni kras ter njihov odziv na analizo obstoječega stanja, kar se upošteva v nadaljnjem procesu priprave RCPS Zeleni kras. Ponovno usklajevanje se izvede v okviru opredelitve smeri ukrepanja iz sklopa E pri pripravi nabora ukrepov, kjer se uskladijo predlogi pripravljavca in načrti organov, pristojnih za razvoj in upravljanje javne prometne infrastrukture.

Izdelovalec bo projekt izdelal v 4 fazah:

- 1. FAZA: 3. sklop C: oris želenega stanja;
- 2. FAZA: 4. sklop D: analiza obstoječega stanja;
- 3. FAZA: 5. sklop E: opredelitev smeri ukrepanja;
- 4. FAZA: 6. sklop F: priprava in potrditev strategije.

Vsebina in aktivnosti posameznih faz so opredeljene v nadaljevanju.

1. **Prva faza javnega naročila (3. sklop C: ORIS ŽELENEGA STANJA)**

Aktivnosti:

a) C1: Oblikovanje vizije

- V proces povabiti člane ožje in širše delovne skupine.
- Organizirati delavnico ter zagotoviti ustrezno moderiranje dogodka.
- Na delavnici seznaniti širšo delovno skupino s procesom priprave RCPS Zeleni kras ter predstaviti vlogo vizije.
- Na podlagi sodelovanja oblikovati osnutek vizije in o njem razpravljati z udeleženci.
- Zagotoviti izvedbo javne razprave o osnutku vizije.
- Pripraviti končno vizijo RCPS Zeleni kras ter jo predstaviti ključnim deležnikom in širši javnosti.

b) C2: Opredelitev ciljev
- S pomočjo razprave na delavnici oblikovati končni nabor ciljev.
- Nacionalne cilje in predloge ciljev, oblikovane na delavnici, pregledati ter nabor po potrebi dopolniti in izboljšati.
- Na koncu cilje prioritizirati oziroma razvrstiti glede na njihovo pomembnost.

c) prvo fazno poročilo.

2. Druga faza javnega naročila (4. sklop D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA)

Aktivnosti:

a) D1: Vzpostavitev spremljanja stanja
- Opredeliti proces upravljanja podatkov.
- Načrtovati komuniciranje rezultatov spremljanja.

b) D2: Opredelitev kazalnikov
- Na podlagi ciljev RCPS Zeleni kras pripraviti širši nabor kazalnikov.
- Določiti izbor manjšega števila preprosto merljivih kazalnikov.
- V izbor vključiti obvezne kazalnike.
- Oblikovati sintezno gradivo *Načrt spremljanja kazalnikov* z opisom metod zbiranja podatkov ter opredeljenimi odgovornostmi in finančnimi viri za redno spremljanje kazalnikov.

c) D3: Zbiranje podatkov za analizo stanja
- Pridobiti podatke, ki kvantificirajo stanje izbranih kazalnikov.
- Pregledati dostopno dokumentacijo, analize, strategije in poročila.
- Opraviti terenske oglede in meritve.
- Izvesti intervjuje s širokim naborom deležnikov.
- Pripraviti oceno vpliva širšega okvira.

d) D4: Evidenca izzivov in priložnosti
- Pripraviti sintezno poročilo o stanju prometnega sistema v regiji.
- V sodelovanju s ključnimi deležniki opredeliti prednostne izzive, priložnosti in prioritete, ki jih bo naslavljala RCPS Zeleni kras.
- Pripraviti sintezno gradivo – pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti, ki vključuje tudi vizijo, cilje in prioritete ter je organizirano po stebrih.

e) D5: Opredelitev ciljnih vrednosti
- Za vsak cilj RCPS Zeleni kras opredeliti eno ali več ciljnih vrednosti.
- Zagotoviti, da je zapis posamezne ciljne vrednosti jasen, merljiv, navdihujoč, realen in časovno opredeljen.
- Na podlagi opredeljenih ciljev še enkrat oceniti realnost zastavljenih ciljnih vrednosti. Po potrebi zapise popraviti.

f) drugo fazno poročilo.

3. **Tretja faza javnega naročila** (5. sklop E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA)
   Aktivnosti:

a) E1: Opredelitev strateških vodil
   - Oblikovati strateška vodila, s katerimi se opredeli ambicije za vsak steber RCPS Zeleni kras. Preveriti, ali so strateška vodila skladna s postavljenimi prioritetami.
   - Preveriti, ali so strateška vodila zapisana tako, da jih bodo razumeli vsi deležniki.
   - Predlog strateških vodil uskladiti z ožjo in širšo delovno skupino.
   - Pripraviti sintezno gradivo *Pregled strateških vodil*.
   - Ministrstvo, pristojno za prometno politiko, zaprositi za dodelitev presojevalca kakovosti. Sodelovati pri izvedbi prve faze presoje kakovosti RCPS Zeleni kras.

b) E2: Oblikovanje seznama ukrepov
   - Pripraviti pregled obstoječih ukrepov, ki so že vključeni v sorodne strategije (denimo regionalni prostorski plan) in v morebitne podrobnejše dokumente (strategije ali drugi dokumenti za področja hoje, kolesarjenja, razvoja javnega potniškega prometa, parkiranja, elektromobilnosti in podobno).
   - Pripraviti širši zbir možnih ukrepov, ki izhajajo iz analize stanja in strateških vodil, iz akcijskih načrtov sodelujočih občin ter tistih, ki jih navajajo strokovni viri in literatura.
   - Ukrepe preveriti z vidika učinkovitosti (skladnost z vizijo, cilji in strateškimi vodili, stroškovna učinkovitost, tehnična in stroškovna zahtevnost, uporabnost, razumnost, pričakovan vpliv na okolje).
   - Oblikovati možne scenarije izvajanja ukrepov in jih preveriti v okviru širše delovne skupine.
   - Na podlagi izbranega scenarija izvajanja ukrepov opredeliti končni zbir ukrepov, ki bodo podlaga za naš akcijski načrt.
   - Preveriti uravnoteženost našega seznama ukrepov

c) E3: Povezovanje ukrepov v svežnje
   - Ukrepe povezati v svežnje, s katerimi se ustvari sinergije in povečamo učinke.
   - Oblikovati takšne kombinacije, ki bodo prispevale k doseganju večjega števila ciljev hkrati.
   - Kjer je mogoče, v svežnje vključiti ukrepe drugih sektorjev (kot so prostorski, okoljski, zdravstveni ali gospodarski).
   - Končni zbir ukrepov oziroma njihovih svežnjev preveriti in potrditi tako v ožji kot širši delovni skupini ter poskrbeti za podporo drugih ključnih deležnikov v regiji in širše javnosti.

d) E4: Priprava akcijskega načrta
   - Sestaviti podroben *Akcijski načrt ukrepov* za obdobje sedmih let. Daljše obdobje obravnavati z le splošnimi usmeritvami.
   - Poskrbeti za jasno opredeljene naloge, odgovorne nosilce, roke, stroške in vire financiranja.
   - Sintezno gradivo Akcijski načrt preveriti in potrditi tudi v krogu širše delovne skupine.

e) tretje fazno poročilo.

4. **Četrta faza javnega naročila** (4. FAZA: 6. sklop F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE)
   Aktivnosti:

a) F1: Priprava predloga dokumenta
   - Pripraviti končno besedilo dokumenta.
   - Pregledati celoten dokument in preveriti njegovo ustreznost ter primernost z vidika uresničljivosti.

- Besedilo dokumenta pregledati tudi z vidika usklajenosti z Nacionalnimi smernicami za pripravo RCPS Zeleni kras.
- Na podlagi mnenj in predlogov članov ožje in širše delovne skupine v RCPS Zeleni kras vnesti končne izboljšave ter izdelati sintezno gradivo *Predlog regionalne celostne prometne strategije*.

b) F2: Presoja kakovosti vsebine
   - Organizirati predajo sinteznih gradiv in sestanke s presojevalcem kakovosti (o izpeljanem postopku in njegovih rezultatih presojevalec poroča ministrstvu, pristojnemu za prometno politiko).
   - Na podlagi priporočil po potrebi izboljšati vsebine sinteznih gradiv.

c) F3: Uradna potrditev strategije
   - Končni predlog RCPS Zeleni kras predstaviti vsem občinam v regiji.
   - V dokument po potrebi vnesti morebitne manjše popravke in pripraviti končni dokument.
   - Zagotoviti formalno sprejetje RCPS Zeleni kras na občinskih svetih vseh vključenih občin in soglasje ministra, pristojnega za prometno politiko.
   - Sprejem in ključne poudarke RCPS Zeleni kras komunicirati tako deležnikom kot širši javnosti.
   - Za uvrstitev RCPS Zeleni kras na uradni seznam veljavnih celostnih prometnih strategij ministrstvu, pristojnemu za prometno politiko, posredovati končni dokument v elektronski obliki skupaj s sklepi občin in soglasja ministra o njenem sprejetju (v sodelovanju z naročnikom).

d) četrto fazno poročilo in zaključno poročilo projekta.

Izdelovalec za vsako fazo projekta pripravi poročilo o izvedbi faze in ga preda naročniku. Poleg štirih faznih poročil izdela še zaključno poročilo s povzetkom vseh posameznih faz ter vsemi prilogami. Ob vsaki fazi mora naročnik pripravljeno gradivo predhodno pregledati in potrditi. V primeru popravkov izdelovalec dostavi naročniku v potrditev popravljeno gradivo. Naročnik najkasneje v roku 20 delovnih dni pregleda dostavljeno gradivo. Šele po potrditvi predhodne faze s strani naročnika, izdelovalec nadaljuje z delom na naslednji fazi.

Izdelovalec mora redno poročati o napredku nastanka RCPS Zeleni kras (mesečna poročila, delovne verzije).

Izdelovalec mora izpeljati predstavitve RCPS Zeleni kras pred širšo javnostjo/občinskimi sveti/Razvojnim svetom Primorsko-notranjske regije/Svetom Primorsko-notranjske regije.

6.1 ROK ZA IZVEDBO FAZ RCPS ZELENI KRAS

Faza	Aktivnost	Rok
1.	3. sklop C: oris želenega stanja	**1. 1. 2026 – 31. 3. 2026**
2.	4. sklop D: analiza obstoječega stanja	**1. 4. 2026 – 30. 9. 2026**
3.	5. sklop E: opredelitev smeri ukrepanja	**1. 10. 2026 – 31. 3. 2027**
4.	6. sklop F: priprava in potrditev strategije	**1. 4. 2027 – 30. 9. 2027**

6.2 ODLOŽNI POGOJ

Pričetek izvajanja javnega naročila je pogojen z odložnim pogojem, in sicer, **da se izdelava RCPS Zeleni kras prične šele, ko bo sklenjena Pogodba o sofinanciranju operacije RCPS med MOPE in RCM Zeleni kras**. Skladno z morebitnim odlogom začetka izvajanja javnega naročila se z aneksom k pogodbi prilagodi roke izvajanja faz javnega naročila. Ta določba šteje kot jasno in nedvoumno predvidena sprememba pogodbe o izvajanju javnega naročila, ki bistveno ne spreminja javnega naročila in zato lahko spreminja sklenjeno pogodbo o izvedbi javnega naročila med njegovo veljavnostjo.

7. POGOJI OBLIKOVANJA GRADIV IN IZDELKOV

Pri izdelavi različnih tiskanih in drugih gradiv oz. materialov je treba spoštovati zahteve glede komuniciranja in prepoznavnosti v 14. točki Vsebinskih izhodišč RCPS. Vsi izdelki morajo biti v slovenskem jeziku.

Izdelovalec je dolžan pri izdelavi različnih pisnih in drugih gradiv zagotoviti spoštovanje zahtev na področju informiranja in obveščanja javnosti skladno z Navodili organa upravljanja na področju zagotavljanja prepoznavnosti, preglednosti in komuniciranja evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, dostopna na: https://evropskasredstva.si/app/uploads/2025/07/Navodila_za_komuniciranje_EKP_cistopis_julij25.pdf.

Vsi izdelki morajo biti v slovenskem jeziku, jezikovno pravilni ter oblikovno ustrezni.

Izdelovalec RCPS Zeleni kras mora vsa gradiva predati naročniku v elektronski in tiskani (1 izvod) obliki. Podatki morajo biti predani v odprti podatkovni obliki (npr. .doc, .pdf), ki omogoča kopiranje besedila. RCPS Zeleni kras se izdela v digitalni obliki in ga naročnik objavi na spletnih straneh občin in RRA Zeleni kras, ter na morebitnem spletnem portalu o trajnostni mobilnosti.